



RENAULT 20/30 FREUNDE

So wie viele von euch, freuen auch wir uns auf die Saison 2014. In diesem Jahr werden wir uns ganz feste vornehmen, wieder etwas aktiver zu sein; versprochen!

Unsere Modelle, der Renault 20 und der Renault 30, erfahren fast 40 Jahre nach ihrer Erstvorstellung und 30 Jahre, nachdem die letzten Fahrzeuge verkauft und zugelassen worden sind, eine „Wertschätzungssteigerung“. Ja, selbst in Deutschland steigt das Interesse, was wir im letzten Jahr, an den zahlreichen Anfragen an unsere IG, feststellen konnten. Zwar führen diese nicht immer zum Erwerb eines Fahrzeuges. Dennoch lassen sie darauf hoffen, dass die allerletzten Fahrzeuge, die noch existieren, nicht, wie oft in der Vergangenheit zu befürchten stand, sang- und klanglos als kompakter Quader enden.



Im September 2014 erscheint nun auch ein Buch, aus der in Frankreich legendären Reihe des E.T.A.I. Verleges: „La Renault 20 & 30 de mon père“, und zu dem wir Informationen beisteuern konnten. Darüber und darauf freuen wir uns natürlich ganz besonders!

Unser französischer Partnerclub, „Génération R20 und R30“, der auch in diesem Jahr am Himmelfahrtswochenende (s)ein großes Treffen veranstaltet, hat in den vergangenen zwei Jahren viele, neue und vor allem junge Enthusiasten hinzugewonnen. Im seinem sehr gut frequentierten Forum sind zahlreiche Nutzer täglich aktiv. Zudem wird ausführlich (mit Bildern) auch über Restaurierungen und Instandsetzungen berichtet. Das Forum ist unter der Adresse <http://generationrenault2030.forumpro.fr/> zu erreichen; einfach mal reinschnuppern (oder anmelden und mitmachen!).

Zurück zum diesjährigen Jahrestreffen, das in der Bourgogne stattfindet, am 30. und 31. Mai bei Autun. Informationen (Links zum Anmeldebogen/ Liste mit Hotels) findet ihr auf unserer Internetseite



http://www.renault20.de/Renault2030-freunde_Index.htm und natürlich direkt beim französischen Club. Das Treffen ist nicht nur ein Autotreffen, nein, es ist ein Familientreffen, bei dem eben nicht nur die Autos im Mittelpunkt stehen.

Im Jahr 2013 hat der deutsche Bestand an offiziell, beim Kraftfahrt Bundesamt (KBA) in Flensburg, gemeldeten Fahrzeugen nicht abgenommen, sondern ist konstant geblieben. Das ist ebenso erfreulich. Und es werden jedes Jahr auch Fahrzeuge aus Frankreich erstanden, die ja nicht in die offizielle KBA-Statistik einfließen, so dass wir davon ausgehen, dass die Renault 20 und Renault 30



in Deutschland zunehmen. Die jeweils aktuellen, deutschen Zahlen findet ihr auf www.renault20.de unter „Zahlen/Daten/Statistik“.

In Frankreich selbst tauchen immer wieder tolle Fahrzeuge auf; natürlich auch sog. „Grotten“. Letztere helfen dabei, um bspw. an nicht mehr zu erhaltende Ersatzteile zu kommen. Fränk H. aus Luxemburg ist nun zu unserer Gemeinschaft gestoßen. Er hat sich Ende 2013 einen 1983er 20TS Automatic mit Klimaanlage in Frankreich gekauft.

Das Fahrzeug und Fränk's Geschichte findet ihr ebenfalls auf renault20.de unter „Deine Renault 20“.

Im Juli 2013 ist unser Mitglied Axel B. an den Folgen eines Herzinfarktes verstorben. Aufgrund seines beruflich intensiven Engagements hat er leider schon nach 2010 nicht mehr aktiv an Treffen oder unserer IG teilnehmen können. Sein Job hat ihn am Ende gesundheitlich überfordert. Er wurde noch nicht einmal 60 Jahre alt. Wir waren sehr traurig, als wir die Nachricht seines Todes erhielten. Er wird (nicht nur) uns fehlen.

Wir wünschen allen Automobilisten, dass ihr gesund bleibt, und stets eine beulenfreie Fahrt durch die Saison 2014.

Mit rhombischen Grüßen
Ralph de Almeida

