

RENAULT 20/30 FREUNDE

Hallo liebe Renault Szene,

draußen ist es noch immer bitterkalt und der Winter scheint mal wieder kein Ende nehmen zu wollen. Allerdings ist vieles, was man sich für die Wintermonate vorgenommen hatte, z.B. Schrauberabende und -wochenenden, dann doch auf der Strecke geblieben, und plötzlich ist die Saison schneller da, als einem lieb ist. Jedes Jahr das gleiche Spiel. Aber noch ist ja etwas Zeit.

Auch 2011 wollen wir von den Renault 20/30-Freunden wieder die Großereignisse der Renault Oldtimer-Szene mit unseren Fahrzeugen ansteuern. Besonders freuen wir uns auf unsere Reise zu unseren französischen Freunden am Wochenende



nach Himmelfahrt, die uns dieses Mal in die Champagne führen wird. Wir werden hier im RHOMBUS natürlich darüber berichten.

Im Fuhrpark unserer Mitglieder findet sich beinahe alles, was Renault in der Vergangenheit auf die Räder gestellt hat, von der Fregate über R5, 9, 11, 14, 15, 16, 17, 18, Fluego, Alpine bis zum Espace ist an sich alles vertreten.

Besonders auffällig ist die Fülle an Renault 25, die sich mittlerweile in unserem Bestand angesammelt hat. Das ist allerdings nicht verwunderlich, weist doch die Baureihe B29, die 1984 auf den

copyright renault2030-freunde.de



70

RHOMBUS 1/2011



Markt kam und sich dort bis 1992 hielt, viele Gemeinsamkeiten mit unseren Renault 20 und 30 auf, deren direkter Nachfolger sie ist. Die Bodengruppe und große Teile der Technik wurden fast unverändert vom Vorgänger übernommen, darunter auch die bewährten Vier- und Sechszylindermotoren. Vom 2-Liter Vierzylinder-Benziner über Turbo-Diesel und V6 bis hin zum V6 Turbo, vom Renault(typisch) bereits gut ausgestatteten Basismodell TS (später TX) bis zum Baccara, der mit Leder, Holz und Alcantara verwöhnt, bietet diese Baureihe alles, was das Herz begehrt.



Auch eine Limousine mit verlängertem Radstand war im Angebot. In unserem Fuhrpark befinden sich beinahe alle Modelle, Phase 1 und 2, Vier- und Sechszylinder, Diesel und Turbo. Zuverlässigkeit, Variabilität, günstiger Verbrauch (4-Zylinder) und hohe Anhängelast (6-Zylinder) machen diese Autos

zu den idealen Alltags-Youngtimern. Noch sind Renault 25 günstig zu bekommen, für gute Exemplare werden oft nur dreistellige Beträge aufgerufen. Jetzt ist also die Zeit, sich noch so ein Schätzchen zu sichern. Auch für diese Modelle gibt es bereits eine I&A. Wenn es euch interessiert, schaut mal bei www.renault25.de und das angeschlossene, sehr aktive Forum rein.

Wir wünschen euch eine schöne Saison 2011.

Euer Sebastian

RHOMBUS 1/2011

71