

## Renault Freunde Donnersberg



Nationales Clubtreffen und D'ARC JHV  
25.4.2009

Auch in diesem Jahr waren wir als aktiver Club wieder beim nationalen Clubtreffen am Nürburgring dabei. Abgesehen von einigen ungewohnten Mängeln in der Organisation (z.B. Parkplatz auf der grünen Wiese statt auf RC-Parkplatz in der Tiefgarage, da bereits um 10 Uhr voll belegt u.a. von diversen Fremdfabrikaten ...), verlief die Veranstaltung im gewohnten Rahmen.

Auch mit wie immer hitzigen und witzigen Diskussionen bei der JHV. Highlight war eindeutig Renault Live mit den extrem unterhaltsamen und informativen Vorträgen von Marc Osseux und den beiden Vertretern von Renault Sport. Danach dann die Abendveranstaltung mit einer erfreulichen Steigerung der Teilnehmerzahlen im voll gefüllten großen Saal des Konferenzzentrums mit wie immer tollem Büfett und Live-Musik, durch die aus den letzten Jahren schon bekannte Band, bis in den frühen Morgen. Nach einer kurzen Nacht rettete uns das Frühstück das Leben, bevor wir uns auf die Rückfahrt machten mit der Hoffnung, dass es auch ein 21. Mal geben wird.

## Renault 20/30 Freunde

Hallo liebe Renault Szene,

der Mai ist gekommen und die ersten Großereignisse der Renault Saison werfen ihre Schatten voraus, bzw. liegen schon hinter uns. So waren

### CLUB-SZENE

die Renault 20/30 Freunde als neu gegründeter Club natürlich beim 20. Nationalen Alpine und Renault Clubtreffen am Nürburgring am 25./26. April zugegen und haben mit zwei Personen am Gesamtprogramm teilgenommen.



Ich kann jedem empfehlen, ebenfalls einmal an dieser Veranstaltung teilzunehmen, denn es wird dem Renault Freund dort sehr viel geboten. Da lohnt auch eine weitere Anreise. Da unsere 20er/30er noch nicht bereitstanden, sind wir mit zwei 25ern der ersten Generation nicht weniger standesgemäß angereist. Auch diese Baureihe hat bereits viele Freunde in der Szene und auch hier besteht bereits eine IG.

[renault2030-freunde.de](http://www.renault2030-freunde.de) 2009

Unsere wichtigste Neuigkeit ist, dass wir Dank unserem Ralph nun auch eine eigene Internet-Domain haben. Die Homepage der Renault 20/30 Freunde findet ihr unter <http://www.renault2030-freunde.de>.

Es ist noch gar nicht so lange her, da wurden wir noch schief angeguckt, wenn wir mit unseren französischen Dickschiffen auf Oldtimertreffen auftauchten. Doch mittlerweile haben wir uns in der Szene etabliert, haben seit den ersten WSR in Oschersleben keine dieser Veranstaltungen ausgelassen und sind bei allen einschlägigen Oldtimertreffen der Renault Szene meist mit mehreren Fahrzeugen vertreten. Und die Reaktionen sind durchweg positiv. Viele haben früher selbst so ein Fahrzeug besessen und erinnern sich gerne an die hervorragenden Reiseeigenschaften dieser Modellreihe, einige verdanken der für die Zeit her-

vorragenden aktiven und passiven Sicherheit der Baureihe gar ihr Leben oder zumindest ihre Gesundheit. Natürlich, der Rost war auch bei diesem Fahrzeug der größte Feind und die aktuelle Zulassungsstatistik des KBA macht dies nur allzu deutlich. Aktuell sind nur noch 150 Renault 20 und 66 Renault 30 regulär zugelassen (ein paar unserer Fahrzeuge sind abgemeldet, Importe aus Frankreich und Belgien bzw. laufen auf 07-Nummer und tauchen daher in der KBA-Statistik nicht auf). Die Zeit ist gekommen, sich noch ein schönes Exemplar zu sichern. Das Angebot in Deutschland ist mehr als dünn, aber in Frankreich sind die Internetbörsen noch gut gefüllt mit schönen Exemplaren zu erschwinglichen Preisen. Schaut euch mal um.

In der nächsten Ausgabe des REPORT berichten wir über unsere Reise nach Verdun zum 3. internationalen Renault 20 und Renault 30 Treffen am 23. und 24. Mai 2009, auf die wir uns schon seit Monaten freuen. Wir sehen uns!

Sebastian Steinhäuser

## C.A.R. weiß-blau Freising



Wir tun was wir sind. Oder: Von  
welchen, die auszogen um einen  
Messestand zu machen.

Im C.A.R. weiß-blau gibt es Leute, die immer sehr rege im Kopf sind und immer wieder aufs Neue danach streben, in der und für die Szene Akzente zu setzen. Erst jüngst geschehen in der kleinen Baden-Württemberger Fraktion des Clubs. Dirk kam irgendwann im Herbst letzten Jahres an und meinte lapidar, wir könnten einen Renault 5 Tur-